

Saaristo Poker Run 2024 Säännöt:

Noudatettava vesiliikennelakia

-

Veneet tulee olla vesiliikennelain mukaisia

-

Reittiajoon osallistuvan kipparin on oltava vähintään 18-vuotias.

-

Promilleraja on reittiajossa kipparilla 0 promillea. Puhallutus suoritetaan vain kuljettajakokouksen aikana.

-

Yli 0 promillen puhaltaneet kipparit eivät saa osallistua reittiajoon.

-

Tappokatkaisijoiden käyttö pakollista. Toiminta tarkistettava ennen reittiajoa.

-

Turvaetäisyydet muihin venekuntiin tai vesillä liikkujiin peräkkäin ajaessa >100m, rinnakkain >50m.

-

Lauttaväylillä on noudatettava erityistä varovaisuutta.

-

Jokaisen veneessä matkustavan on pidettävä pelastusliivejä, vesijetti kuljettajien käytettävä pelastusliivejä sekä kypärää.

-

Kippareiden tulee noudattaa ennalta määrättyä reittiä, ohjeita ja huomioida muut vesillä liikkujat riittävällä turvavälillä.

-

Alkoholijuomia ei saa pitää esillä veneessä reittiajon aikana.

-

Alkoholijuomien nauttiminen laiturialueella on kielletty Poliisin päätöksen mukaan !

-

Mikäli reittiajo keskeytyy, siitä on ilmoitettava järjestäjälle.

-

GPS- seurantalaitte on pidettävä päällä koko reittiajon ajan.

-

Jokainen venekunta huolehtii omasta vakuutuksestaan ja vastaa omasta ajostaan.

-

Sääntöjen laiminlyönti vapauttaa järjestäjän kyseisten osallistujien ja venekuntien osalta vastuusta.

-

Sääntöjä rikkonneet osallistujat tai venekunnat eivät osallistu pääpalkinnon arvontaan.

-

Järjestäjä pidättää oikeuden muuttaa sääntöjä.

-

Painotamme venekuntien vastuuta mm. peräaaltojen tai veneen suuren nopeuden aiheuttamien seurausten vaikutuksista luonnolle tai muulle ympäristölle, rakenteille, laitureille, kalastukselle, sekä muulle vesiliikenteelle.

-

Vesikulkuneuvon käyttäjän on noudatettava olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta ja toimittava siten, ettei hän ilman pakottavaa syytä vaikeuta tai häiritse muiden liikkumista vesillä eikä aiheuta vaaraa tai

vahinkoa muille taikka vaaraa tai merkittävää tai tarpeetonta haittaa tai häiriötä luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle tai muulle yleiselle tai yksityiselle edulle.

-

Vesikulkuneuvon käyttäjän on osallistuttava kykynsä mukaan muualla laissa edellytettyihin pelastustoimenpiteisiin sekä muutoinkin niihin toimiin, joihin onnettomuus- tai vaaratilanne antaa aiheutta.

-

Vesikulkuneuvossa on kulussa ollessa oltava asianmukainen näkö- ja kuulotähystys.

-

Vesikulkuneuvoa on ohjailtava voimassa olevaa nopeusrajoitusta noudattaen ja olosuhteisiin nähden oikein valitulla nopeudella yhteentörmäämisen ja ympäristölle aiheutuvan vahingon välttämiseksi.

-

Vesikulkuneuvon päällikön on arvioitava ja estettävä yhteentörmäämisen vaara ja tehtävä kaikki toimenpiteet yhteentörmäämisen välttämiseksi hyvissä ajoin ja turvallisesti.

-

Reittiajoon osallistujien tulee noudattaa vesiliikenteen virallisia nopeusrajoituksia sekä Traficomien määräämiä nopeusrajoituksia. Osallistujien tulee huomioida, että Kivimon salmessa liikennöi vaijerilossi. Kivimon salmen läpi ajettaessa tulisi nopeuden siksi olla enintään 50 km/h. Reittiajon aikana osallistujien tulee ajaa vesikulkuneuvojaan vastuullisesti ja sellaisella nopeudella, ettei vaaratilanteita synny.

-

Kaikkea vesiliikennettä — myös tapahtumaan osallistuvia venekuntia — koskevat vesiliikennelain 1 luvun 5 §:ssä mainitut vesikulkuneuvon käyttämisestä koskevat yleiset velvollisuudet niin rajoitetuilla kuin rajoittamattomilla vesialueilla; Vesikulkuneuvon käyttäjän on noudatettava olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta ja toimittava siten ettei hän ilman pakottavaa syytä vaikeuta tai häiritse muiden liikkumista vesillä eikä aiheuta vaaraa tai vahinkoa muille taikka vaaraa tai merkittävää tai tarpeetonta haittaa tai häiriötä luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle tai muulle yleiselle tai yksityiselle edulle. Näin ollen vesikulkuneuvon käyttäjän on sopeutettava ajonopeus tarvittaessa matalammaksi kuin alueelle määrätty suurin sallittu